DONNEES ESSENTIELLES

AIRE :	Beaugency-Messas/ Meung sur Loire	Limours Briis-sous-Forges	Vallée de l'Erve	Jardins de Villandry	Beaugency-Messas Meung-sur-Loire	Limours Briis-Sous-Forge	Vallée de L'Erve	Chaumont-sur-Tharonne	Loiret
Numéro d'identification unique attribué au contrat de concession	Numéro Contrat GSICA 124/125	Numéro Contrat GSICA 127	Numéro Contrat GSICA 130	GSICA 139	GSICA 137	GSICA 134	GSICA 135	GSICA 140	**GSICA 136**
Nom de l'autorité concédante	COFIROUTE	COFIROUTE	COFIROUTE	COFIROUTE	COFIROUTE	COFIROUTE	COFIROUTE	COFIROUTE	ARCOUR
Numéro SIRET de l'autorité concédante	RCS Nanterre 552 115 891	RCS Nanterre 552 115 891	RCS Nanterre 552 115 891	RCS Nanterre 552 115 891	RCS Nanterre 552 115 891	RCS Nanterre 552 115 891	RCS Nanterre 552 115 891	RCS Nanterre 552 115 891	RCS Nanterre 410 074 454
Nature du contrat de concession correspondant à l'une des mentions suivantes : concession de travaux, concession de service, concession de service public ou délégation de service public	Concession de service public	Concession de service public	Concession de service public	Concession de service public	Concession de service public	Concession de service public	Concession de service public	Concession de service public	Concession de service public
Objet du contrat de concession	Contrat de sous-concession ayant pour objet le réaménagement, rénovation agrandissement d'un bâtiment existant / démolition d'un ou plusieurs bâtiments/Refonte de la séparation des flux VL et PL/augmentation du nb de places /création d'une zone "bus"/réorganisation des parkings VL/exploitation des activités de distribution de carburants, de restauration et de boutique	Contrat de sous-concession ayant pour objet le construction d'un nouveau bâtiment/ démolition d'un ou plusieurs bâtiments/Exploitation des activités de distribution de carburants, de restauration et de boutique	Contrat de sous-concession ayant pour objet le réaménagement, rénovation agrandissement d'un bâtiment existant /Réaménagement, rénovation des espaces extérieurs /Exploitation des activités de distribution de carburants, de restauration et de boutique	Exploitation d'un service de recharge pour véhicules électriques, y compris la conception, la construction, l'installation, le raccordement et l'entretien/maintenance ultérieurs des infrastructures et équipements correspondants.	Exploitation d'un service de recharge pour véhicules électriques, y compris la conception, la construction, l'installation, le raccordement et l'entretien/maintenance ultérieurs des infrastructures et équipements correspondants.	Exploitation d'un service de recharge pour véhicules électriques, y compris la conception, la construction, l'installation, le raccordement et l'entretien/maintenance ultérieurs des infrastructures et équipements correspondants.	Exploitation d'un service de recharge pour véhicules électriques, y compris la conception, la construction, l'installation, le raccordement et l'entretien/maintenance ultérieurs des infrastructures et équipements correspondants.	Exploitation d'un service de recharge pour véhicules électriques, y compris la conception, la construction, l'installation, le raccordement et l'entretien/maintenance ultérieurs des infrastructures et équipements correspondants	Exploitation d'un service de recharge pour véhicules électriques, y compris la conception, la construction, l'installation, le raccordement et l'entretien/maintenance ultérieurs des infrastructures et équipements correspondants.
Procédure de passation utilisée correspondant à l'une des mentions suivantes : procédure négociée ouverte, procédure non négociée ouverte, procédure négociée restreinte, procédure non négociée restreinte	Procédure négociée restreinte	Procédure négociée restreinte	Procédure négociée restreinte	Procédure négociée ouverte	Procédure négociée restreinte	Procédure négociée restreinte	Procédure négociée restreinte	Procédure négociée ouverte	Procédure négociée ouverte
Nom du lieu principal d'exécution Identifiant du lieu principal d'exécution, sous la forme d'un code postal ou d'un code INSEE	Aire de Meung sur Loire 45 130 Meung-sur-Loire Aire de Beaugency-Messas 45 190 Beaugency	Aire de Limours-Briis-sous-Forges 91 640 Briis-sous-Forges	Aire de la Vallée de l'Erve 53 270 Thorigné-en-Charnie	Aire des Jardins de Villandry - 37 190 Druye	Aire de Beaugency-Messas - 45 190 Messas Aire de Meung sur Loire - 45 190 Messas	Aire de Limours Briis-sous-Forge - 91 640 Briis-sous-Forges	Aire de la Vallée de l'Erve - 53 270 Thorigné-en-Charnie	Aire de Chaumont sur Tharonne - 41 600 Chaumont-sur-Tharonne	Aire du Loiret - 45 340 Beaune-la-Rolande
Durée du contrat de concession en nombre de mois	150	150	150	180	142	142	142	133	180
Date de début d'exécution du contrat de concession	04/01/2022	01/01/2022 pour les activités hors restauration 03/02/2022 pour la restauration	18/01/2022	28/03/2023	01/09/2022	01/09/2022	01/09/2022	04/04/2023	01/10/2022
Valeur globale hors taxes attribuée en euros	79 841 000 euros	110 258 164 euros	33 652 000 euros	17 048 000 euros	6 396 000 euros	13 642 000 euros	5 928 000 euros	82 838 460 euros	10 576 601 euros
Nom du concessionnaire	SODIPLEC	TOTALENERGIES MARKETING France	DYNEFF RETAIL SAS	Groupement SPIE CITYNETWORKS/DEMETER Investment Managers	TOTALENERGIES MARKETING France	TOTALENERGIES MARKETING France	TOTALENERGIES MARKETING France	ENI France	ENGIE ENERGIE SERVICES
Numéro d'inscription du concessionnaire au répertoire des entreprises et de leurs établissements, prévu à l'article R. 123-220 du code de commerce, à défaut le numéro de TVA intracommunautaire lorsque le siège social est domicilié dans un État membre de l'Union européenne autre que la France ou le numéro en vigueur dans le pays lorsque le siège social est domicilié hors de l'Union européenne	RCS Créteil 352 222 368	RCS Nanterre 531 680 445	RCS Montpellier 305 800 997	RCS Bobigny 434 085 395 RCS Paris 483 279 923	RCS Nanterre 531 680 445	RCS Nanterre 531 680 445	RCS Nanterre 531 680 445	RCS Lyon 969 502 004	RCS Nanterre 552 046 955
Date de signature du contrat de concession par l'autorité concédante	01/12/2021	22/11/2021	17/01/2022	06/04/2023	26/08/2022	26/08/2022	16/06/2022	03/04/2023	22/09/2022
Date de publication des données essentielles du contrat de concession	03-oct-22	03-oct-22	03-oct-22	15-nov-23	15-nov-23	15-nov-23	15-nov-23	15-nov-23	15-nov-23
Dépenses d'investissement réalisées par le concessionnaire	Aire de Meung-sur-Loire : 4 702 k€ d'investissement initial + 50 k€ de réinvestissements techniques en année 7 + 100 k€ de réinvestissements pour actualisation de concept en 2028 Aire de Beaugency-Messas : 3 010 k€ d'investissement initial + 50 k€ de réinvestissements techniques en année 7 + 100 k€ de réinvestissements pour actualisation de concept en 2028	14 600 k€ d'investissement initial + 300 k€ de réinvestissements techniques en année 6 + 300 k€ de réinvestissements pour actualisation de concept en année 6	3 900 k€ d'investissement initial + 100 k€ de réinvestissements techniques en années 6, 10 et 13 + 80 k€ de réinvestissements pour actualisation de concept en année 7	2 259 k€ d'investissement initial + 355,66 k€ HT (valeur janvier 2022) pour les réinvestissements techniques + 35 k€ HT pour l'augmentation de puissance des points de charge en 2025 + 299 k€ HT pour l'augmentation de puissance des points de charge en 2029	Aire de Beaugency : 1 707 k€ d'investissement initial + 518 k€ HT en année 2029 pour le remplacement des bornes Aire de Meung sur Loire : 1 641 k€ d'investissement initial + 462 k€ HT en année 2029 pour le remplacement des bornes	3 250 k€ d'investissement initial	1 272 k€ d'investissement initial	8 047 k€ d'investissement initial + 200 k€ la 7e année (100 pour le bâtiment et 100 pour l'extérieur), 80 k€ en 2026 pour augmentation de puissance IRVE, 385 k€ en 2027 (ajout 4 bornes de 400 kW et 4 bornes de 300 kW) et 30 k€ en 2029 pour l'IRVE(bornes, prises de charge et câbles) + 10k€ en 2027 pour modules de tri des déchets pédagogiques, 170 k€ en 2029 (50 pour la boutique, 50 pour la restauration, 20 pour les sanitaires et 50 en faveur du développement durable)	1 001 k€ d'investissement initial + 50 k€ en 2028 et 100 k€ en 2033 pour réinvestissements techniques, 423 k€ HT en 2028 pour évolution de l'offre (ajout de 5 bornes de 400 kW et ajout de 1 000 kVA)
Intitulés des principaux tarifs à la charge des usagers Montants des principaux tarifs à la charge des usagers	Non applicable	Non applicable	Non applicable	Non applicable	Non applicable	Non applicable	Non applicable	Non applicable	Non applicable